

Y=1,715,100

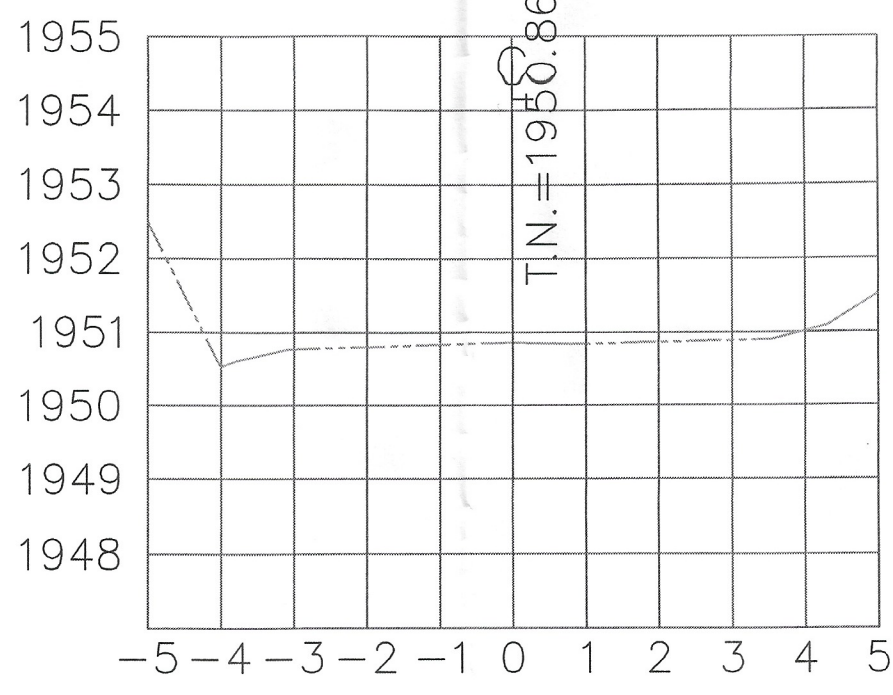
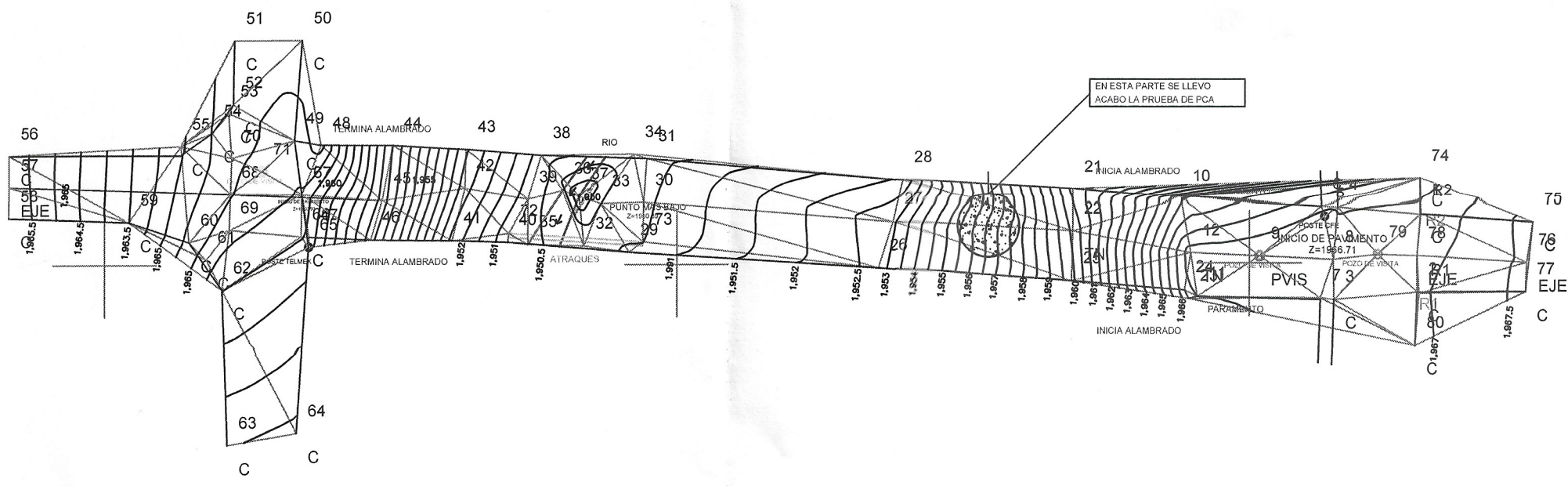
Y=1,715,050

X=583,950

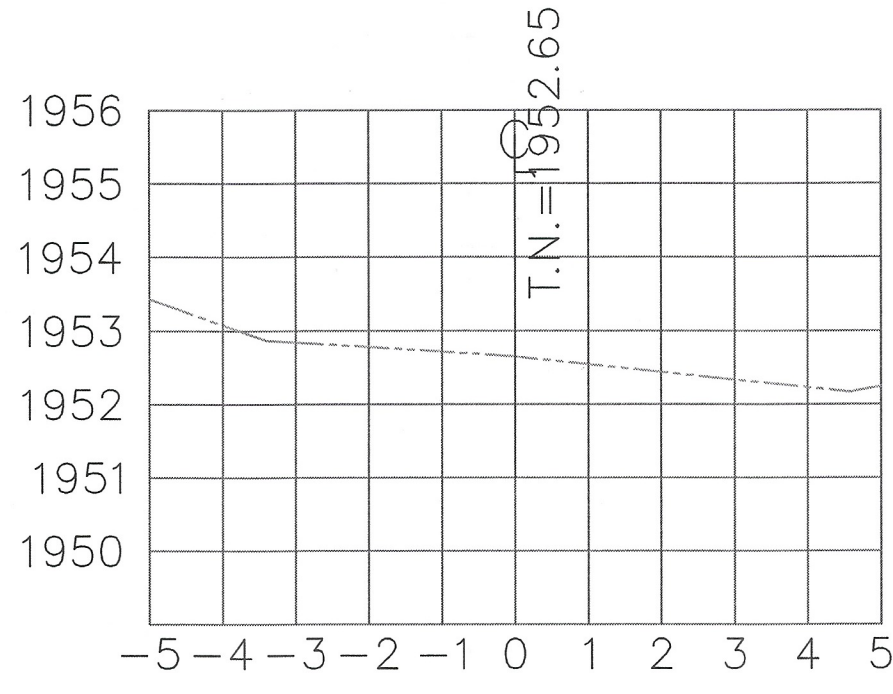
X=583,000

X=583,050

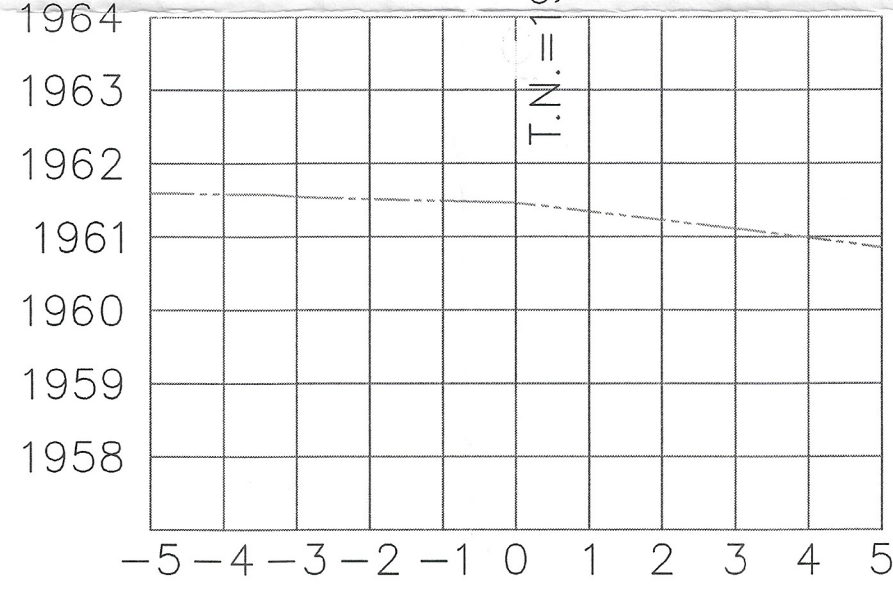
X=583,100



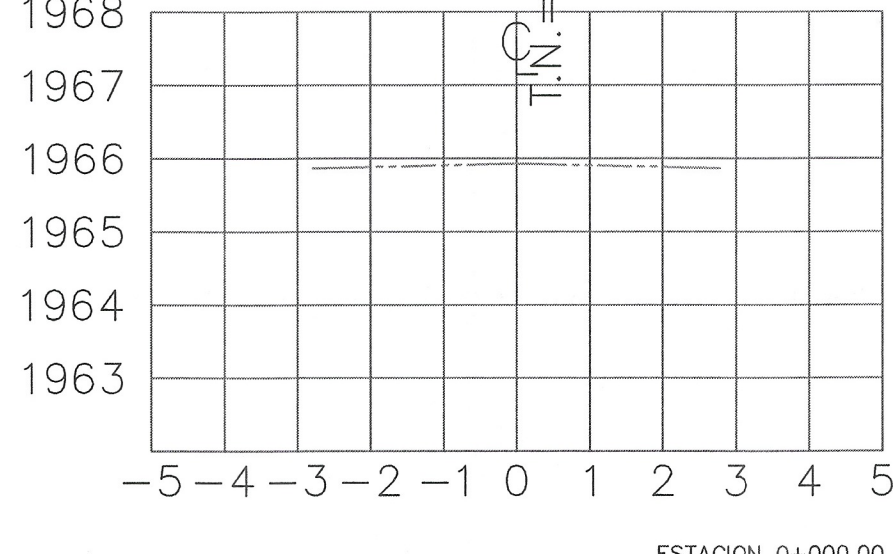
ESTACION 0+060.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



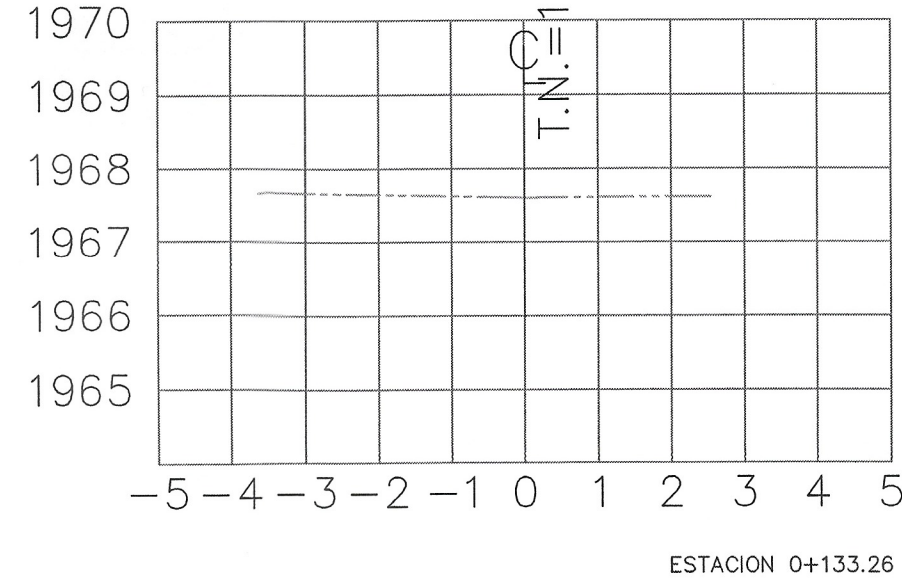
ESTACION 0+040.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



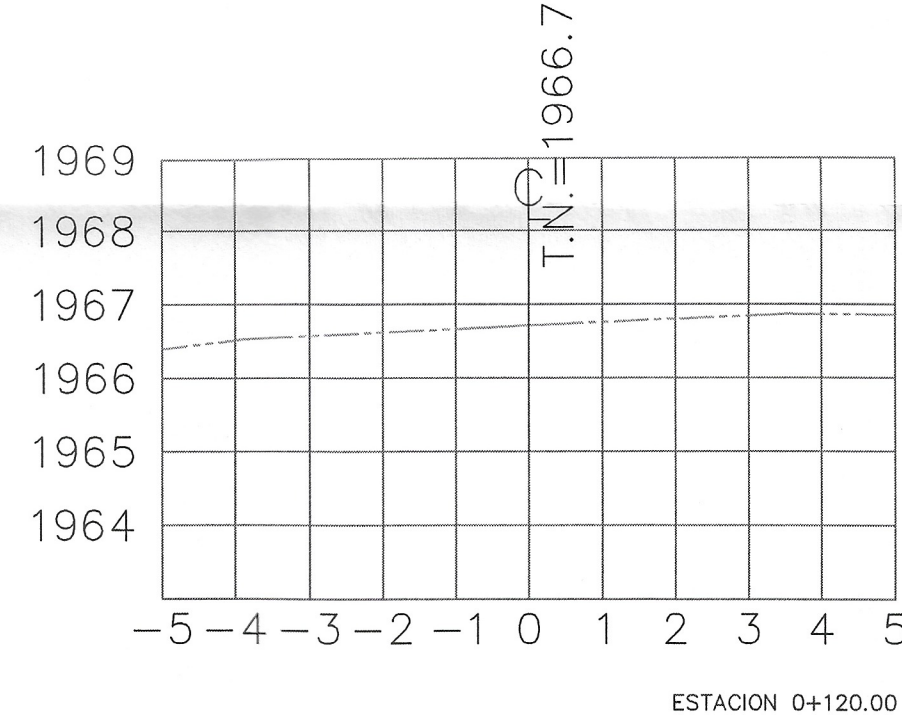
ESTACION 0+020.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



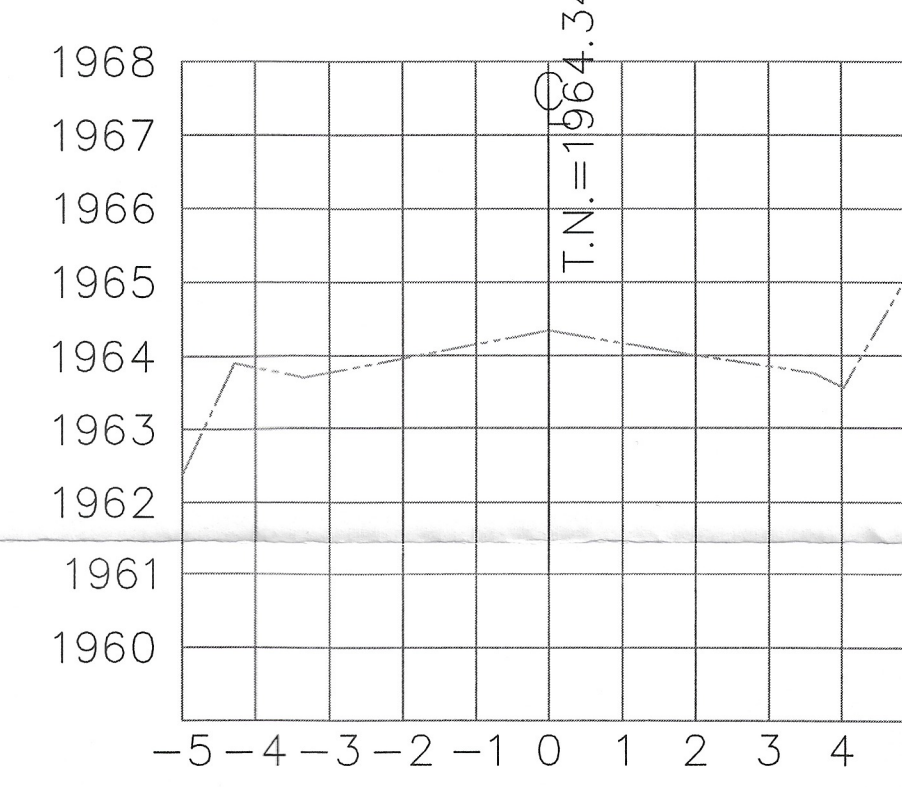
ESTACION 0+000.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



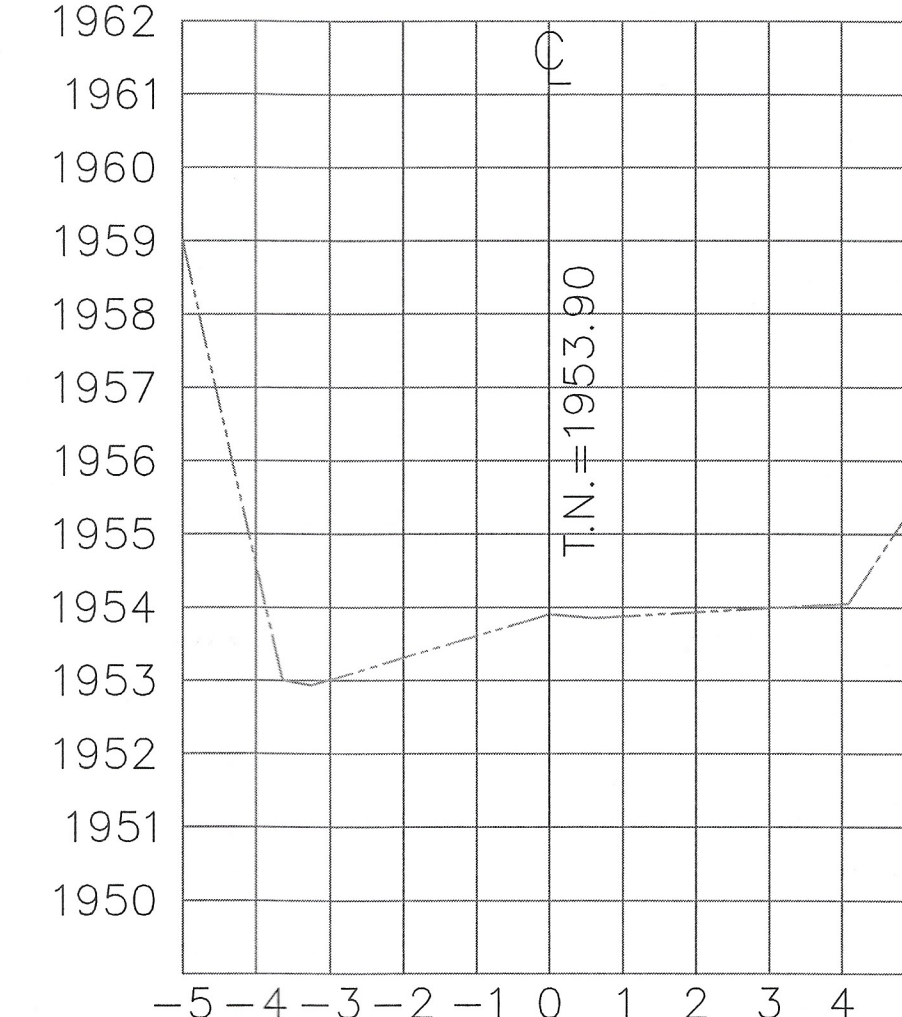
ESTACION 0+133.26
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100



ESTACION 0+120.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100

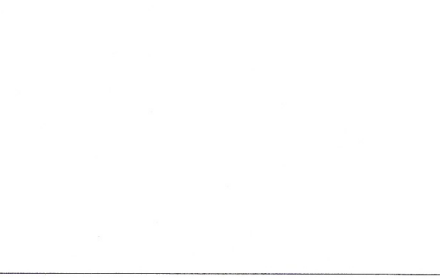
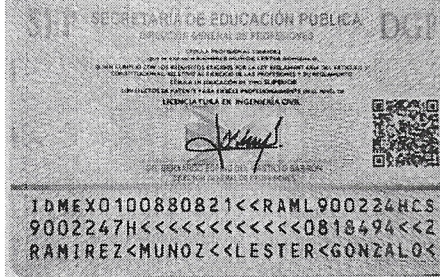


ESTACION 0+100.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100

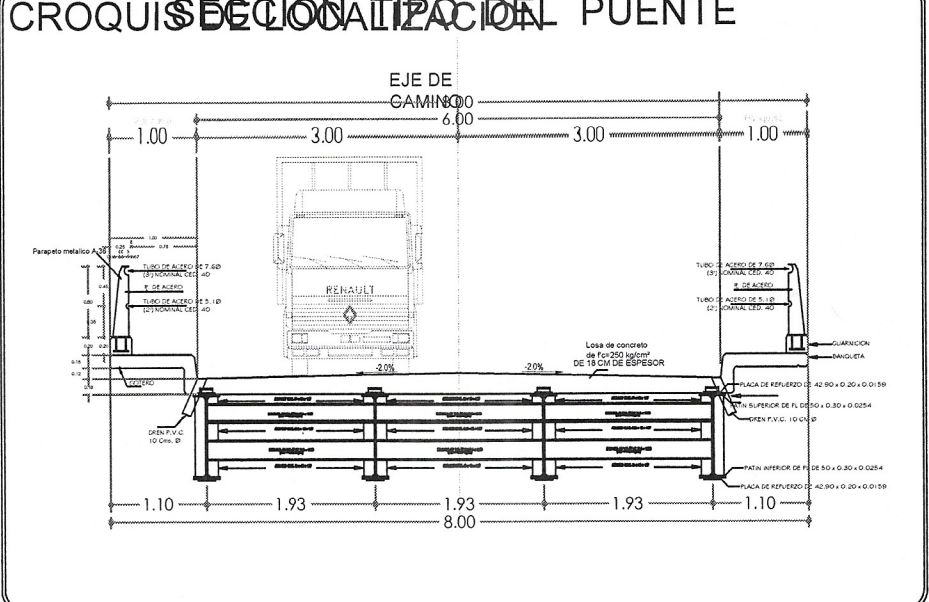


ESTACION 0+080.00
ESCALA HORIZONTAL 1 : 100
ESCALA VERTICAL 1 : 100

TOPOGRAFO

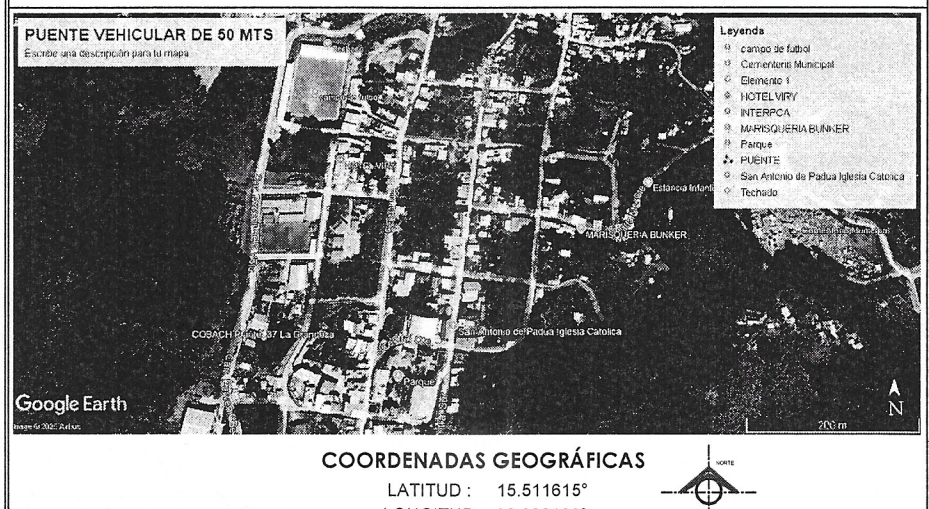


DATOS DE PROYECTO DEL PUENTE	
Ancho de Calzada = 6.00 m	CAMION T3-53
Ancho Total = 8.00 m	PESO = 48.5 T
Claro = 50.00 m	
Longitud Total = 55.14 m	
Peralte de Losa = 0.18 m	
Peralte de Trabe = 95 cm	
Carga Vehicular = HS-20	
No. de Carriles = 2	
Parapeto Tipo = T-34.4.1	
Alineamiento horizontal = En tangente	
Alineamiento vertical = En tangente	
Eviasje = 0 grados	



DATOS DE PROYECTO	
ESPECIFICACIONES	
LA ULTIMA EDICION DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCION DE LA S.C.T., SE HARA REFERENCIA EN PARTICULAR A LOS SIGUIENTES CAPITULOS:	
3.01.02.022 EXCAVACIONES PARA ESTRUCTURAS	
3.01.02.023 RELLENOS	
3.01.02.026 CONCRETO HIDRAULICO	
3.01.02.027 ACERO PARA CONCRETO HIDRAULICO	
3.01.02.028 ESTRUCTURAS DE CONCRETO REFORZADO	
3.01.02.029 ESTRUCTURAS DE CONCRETO PREFORZADO	
MATERIALES:	
DEREBAN SER ACEPTADOS POR LA D.G.C.F. Y CUMPLIRAN LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES:	
CEMENTO	SC4 01.02.004-B
AGREGADOS	SC4 01.02.004-E
AGUA PARA CONCRETO	SC4 01.02.004-B
ACERO DE REFUERZO	SC4 01.02.005-B TIPO A-B S.C.
CORRUGADO DE GRADO DURO CON L.E. 4200kg/m2, L.R. 6000kg/m2 CON ALARGAMIENTO MEDIO DE 20cm. DE 8% COMO MINIMO.	
CONCRETO:	
SE USARA CONCRETO DE f=20kg/cm2, CUYA COMPACTACION NO SERA MENOR DE 0.80 CON REVENIMIENTO DE 5 A 10 cm. Y AGREGADO GRUESO CON TAMAÑO MAXIMO DE 2.5 cm. SE VIBRARA AL COLCARLO. EN CASO DE QUE EL CONTRATISTA REQUIERA USAR ADITIVOS PARA EL CONCRETO DEBERA JUSTIFICAR OPORTUNAMENTE LA CANTIDAD Y DOSIFICACION DE ESTOS PRODUCTOS, PRESENTANDO AL RESIDENTE PRUEBAS SATISFATORIAS DE SU EMPLEO CON LOS AGREGADOS Y EL CEMENTO QUE SE VAYAN A EMPLEAR.	
ACERO DE REFUERZO:	
SE TENDRA ESPECIAL CUIDADO EN LA LIMPIEZA DE LAS VARILLAS PARA EVITAR QUE TENGAN OXIDO BUELO ANTES DE DEPOSITAR EL CONCRETO. LOS EMPALMES DE VARILLAS SE HARAN EXCLUSIVAMENTE CON SOLDADURA A TOPE Y POR TRASLAFE, DEBIENDO TENER LA AUTORIZACION DE ESTA DIRECCION PARA USAR OTRO TIPO DE EMPALME. LOS EMPALMES NO INDICADOS EN ESTE PLANO SE HARAN CUANDO SEAN NECESARIOS, SIN EXCEDER EL 50% DEL ACERO PRINCIPAL DE LA SECCION. LOS CASOS ASILADOS EN QUE SE EMPALME MAS DEL 50% DEL FUERZO, SE AUMENTARAN EN UN 25% LAS LONGITUDES DE TRASLAFE.	

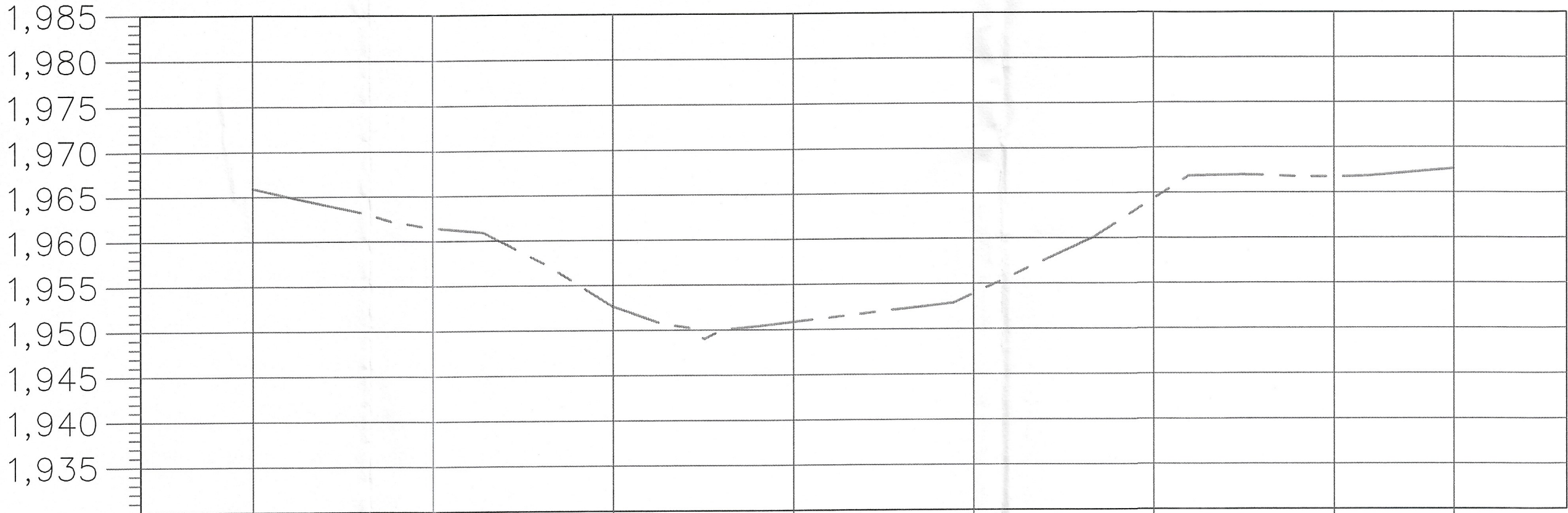
SIMBOLOGIA	
EJE DE CALLE	POSTE TELMEX
GUARNICIONES	POZO DE VISTA
BANQUETAS	
REGISTRO SANITARIO	
POSTE DE CFE	
PRUEBA DE PCA	
ATRAQUES	
	ARROYO



COORDENADAS GEOGRAFICAS	
LATITUD : 15.81815°	
LONGITUD : -92.22218°	

H. AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE LA GRANDEZA, CHIAPAS	
2024-2027	
NOMBRE DE LA OBRA:	
CONSTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR "LA NUEVA ERA"	
MUNICIPIO DE LA GRANDEZA, CHIAPAS	
UBICACION : CALLE 4a NORTE ENTRE AV. CENTRAL PONIENTE Y 1a AV. PONIENTE (CABECERA MUNICIPAL)	
MUNICIPIO : LA GRANDEZA, CHIAPAS	
NOMBRE DEL PLANO:	
PLANO TOPOGRAFICO, SECCIONES Y PERFIL	
ACOTACION :	FECHA :
METROS	SEÑALADA EN ABRIL DE 2026
LEVANTO :	PROYECTO :
ARG. WILLIAM RENE LOPEZ MEJIA	ARG. WILLIAM RENE LOPEZ MEJIA
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS	DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

LA GRANDEZA CHIAPAS 2024 - 2027



PERFIL

ESCALA HORIZONTAL 1 : 1000
ESCALA VERTICAL 1 : 1000